



YAMAHA DS 7



Yamaha DS 7 250 je pravo športno motorno kolo, ki navduši še tako izbirčnega ljubitelja hitrosti.

Na testu imamo motorno kolo MZ 250. Zato smo se odločili, da bomo v prihodnjih številkah opisali nekatere najpomembnejše tekmece vzhodnonemške mojstrovine. Danes motorno kolo yamaha DS 7.

Yamaha sodi med tovarne, ki imajo na dirkalnih stezah največ uspeha in je že zasenčila uspehe hond sredi preteklega desetletja. Tovarna pa ne izdeluje samo dirkalnikov, temveč tudi motorna kolesa za vsakdanjo vožnjo. Vse yamahe, razen XS 2 in „sester“ s 500 in 750 kubiki, so dvotaktni; taka je tudi yamaha DS 7.

Je dvotaktna, dvovaljna in zračno hlajena. Sodi med najboljše v svojem razredu tako po moči kot po voznih lastnostih in izdelavi. Motor je narejen v glavnem iz aluminijastih legur. V istem ohišju so skupaj: motor, motorna gred, menjalnik, sklopka in še drugi deli. Motor prenaša moč z zobniki na večlamelno oljno sklopko in nato preko petstopenjskega menjalnika s posredovanjem verige na zadnje kolo. Olje iz menjalnika maže tudi sklopko; valje in glavne ležaje pa maže posebno olje, shranjeno v dvovaltrskem rezervoarju. Zato

lahko v 12-litrsko posodo za bencin nalivamo kljub dvotaktnemu motorju čisti bencin.

Na valja sta privita dva 82-milimetrska Mikunijeva uplinjača z difuzorjema. Vžig je pri yamahi DS 7 klasičen, s platinami, električna napeljava je pa 12-voltna. 100-watni in 12-voltni alternator je za to yamaho izdelala tovarna Mitsubishi.

Vsak valj ima svojo izpušno cev. Menjalna ročica je nožna, na levi strani motornega kolesa, pedal zadnje zavore in nožni zaganjač sta na desni strani.

Motor je privit v cevasti, dvojni okvir. Narejen je skrbno in natančno, tako da med vožnjo tudi po slabem voznišču skoraj ni čuti tresenja. Okvir je malodane tak kot ga ima močnejša „sestra“, kar spet potrjuje njegovo kakovost.

Zadnje nihajne vilice so vpete v okvir tik ob motorju. Ta način zagotavlja dolgo „življenjsko“ dobo pogonski verigi. Vilice so oprte na dve vzmeti, v kateri sta vgrajena blažilnika. Prednje vilice so teleskopske po Cerianijevem vzorcu. Yamaha DS 7 ima bobnaste zavore. Zanesljive so, še posebej prednja, ki je duplex.

Pločevinastih delov ima ta yamaha malo. Zraven rezervoarja za gorivo so iz pločevine le še oba blatnika in kromirana luč. Sedež je oblikovan z občutkom, na njem je dovolj prostora za dve odrasli osebi.

Za žarometom sta vgrajena dva merilnika; za hitrost in vrtljaje. Pri 7500 vrtljajih na minuto doseže yamahin motor 40 KM. Vrtina in gib motorja sta 54 mm, največja kompresija pa 7 : 1. Motor ima dokaj veliko moč tudi pri manjšem številu vrtljajev (pri 3000 sedem, pri 5000 pa 17,5 KM). To zagotavlja vozniku mirno vožnjo in dobre pospeške. Če voznik pravilno pretika, mu bo motor yamahe DS 7 vračal pravi užitek. Levji delež prispevajo tudi: odlično „podvozje“ in zanesljive zavore.

Motorno kolo yamaha DS 7 tehta 138 kg, motor pa ob sedemlitrski porabi na 100 km omogoča najhitrejšo vožnjo med 150 in 160 km na uro s pospeški od 0 do 100 km na uro v slabih 10 sekundah. Pri nas za yamaho nimamo uvoznika, kar tudi pomeni, da tega motornega kolesa v Jugoslaviji ni mogoče kupiti. Maloprodajna cena v ZR Nemčiji je 3245 DM.

„Armatura plošča“ razkazuje: dva števca za hitrost in vrtljaje ter stikalo za ključ. Dvovaljen, zračno hlajen motor ima lepo obliko ter s svojimi tridesetimi konji dovolj moči da 138 kg in voznika nažene do 160 km/h.

